

CIH-TESTFAHRT MIT EINEM FIAT TALENTO KASTENWAGEN SX L2H1:

# Wendig, sehr gut ausgestattet, günstig und sparsam

Wir sind den mittelgroßen Transporter Fiat Talento für Sie zwei Wochen lang testgefahren. Chic designed, in weiß auch gut und vielseitig zu gestalten und die clevere Möglichkeit, den rechten Fußraum auch für lange Dinge aus dem Laderaum zu nutzen „CargoPlus“ (kennen wir auch schon von anderen, aber bleibt sinnvoll!), zeigt, daß hier auch der Renault Trafic III (ohne den Elefantenbuckel über dem Cockpit) ein Bruder ist, wie etwa auch der Opel Vivaro oder der Nissan NV300. Dieser Talento hat mit seinem Erscheinen 2016 den Scudo in der Flotte von Fiat Professional ersetzt, dessen Laderaum deutlich kleiner war ... von Gundo Sanders



Foto: Sanders

Unser Talento kam als Kastenwagen SX in L2H1 mit dem sparsamen 1,6 Liter Diesel Motor und 125 PS. Er hat einen 80 Liter-Tank, und es gibt ihn ausschließlich mit Vorderradantrieb und Schaltgetriebe. SX ist neben Business und Basis die dritte und höchste Ausstattungsvariante und enthält unter anderem das Optik-Paket 3 mit teillackiertem vorderem Stoßfänger, schwarz genarbt Kühleergrillrippen, halbhohen hinteren Stoßfängern und Heckabdeckung oben in Wagenfarbe, schwarzen Außenspiegeln, ohne Abdeckung der Schiebetürschiene. Optional waren u.a. eine Rückfahrkamera, Klimaautomatik, Easy Go/Keyless Go, Radio Navigationssystem + DAB, ein Holzboden im Laderaum, Cruise Control und Beifahrer-Airbag an Bord.

Das DAB-Radio hat einwandfrei funktioniert, die Verbindung über Bluetooth mit dem Handy war auch problemlos, und die Rückfahrkamera erleichtert das Ein- und Ausparken sowie das Rangieren schon ganz erheblich; die 400 Euro plus MwSt. als Aufpreis für die Kamera und die Euro 350 plus MwSt. für das Radio mit Navi und DAB-Empfang lohnen sich nach unserer Erfahrung! Der Laderaum hatte einen Extraholzboden und seitliche Kunststoffverkleidungen zum Schutz der Karosserie. Zurrösen sind unten an den Karosseriewänden befestigt. Es gibt den Talento in zwei Längen und zwei Höhen; unser Test-Talento war die niedrige, aber lange Version (L2H1): 5,399 m lang und 1,971 m hoch. Damit kann man auch noch in die meisten Parkhäuser und Tiefgaragen einfahren.

Neben den drei Pastellfarben weiß, rot und grau stehen sechs Metallic-Farbtöne für den Fiat Talento serienmäßig zur Auswahl: hellgrau, grün, blau, dunkelgrau, beige und schwarz.

## FAZIT

Nach Liste kostet dieser Transporter in der getesteten Ausstattung mit MwSt. 36.961,40 Euro. Wir finden, daß das für das Gesamtpaket ein attraktives Preis-/Leistungsverhältnis ist. Eine Reihe interessanter Details, wie etwa die Durchlademöglichkeit in den rechten Fußraum durch eine Klappe in der Trennwand zum Laderaum, stehen zur Verfügung. Uns hat dieser weiße Italiener mit den französischen Wurzeln überzeugt. <<

Fiat Talento	Kastenwagen SX L2H1
Preis inkl. MwSt.	Euro 36.961,40
Internet	<a href="http://www.fiatprofessional.com">www.fiatprofessional.com</a>
Motorleistung	92 kW/125 PS
Motor	1.6 EcoJet 125 TwinTurbo S&S
Antrieb	Vorderradantrieb
Testverbrauch	8,26 l/100 km
Zuladung	1.188 kg
Anhängelast	2.000 kg gebremst und 750 kg ungebremst
Wendekreis	13,17
Vmax	177 km/h